



АДМИНИСТРАЦИЯ СТАРОЮРЬЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.01. 2024

с.Староюрьево

№ 71

Об утверждении муниципальной программы Староюрьевского муниципального округа «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Староюрьевского муниципального округа Тамбовской области»

В соответствии с постановлением администрации Староюрьевского муниципального округа от 09.01.2024 №20 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ Староюрьевского муниципального округа», Уставом Староюрьевского муниципального округа Тамбовской области и в целях повышения эффективности муниципального управления, администрация муниципального округа ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу Староюрьевского муниципального округа «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Староюрьевского муниципального округа Тамбовской области» согласно приложению.

2. Признать утратившими силу:

- Постановление администрации района от 18.06.2014 №328 "О внесении изменений и дополнений в постановление администрации района от 11.12.2013 № 855 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Староюрьевского района Тамбовской области» на 2014-2020 годы»
- Постановление администрации района от 16.10.2014 №580 "О внесении изменений и дополнений в постановление администрации района от 11.12.2013 № 855 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Староюрьевского района Тамбовской области» на 2014-2020 годы»
- Постановление администрации района от 30.01.2015 №62 "О внесении изменений и дополнений в постановление администрации района от 11.12.2013 № 855 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Староюрьевского района Тамбовской области» на 2014-2020 годы»"
- Постановление администрации района от 25.02.2015 №110 "О внесении изменений в постановление администрации района от 11.12.2013 №855 "Об утверждении муниципальной программы "Развитие транспортной системы и

дорожного хозяйства Староюрьевского района Тамбовской области" на 2014-2020
годы

- [illegible]

- [illegible]

муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Староюрьевского района Тамбовской области» на 2014-2024 годы»

- Постановление № 117 от 18.03.2021 О внесении изменений и дополнений в постановление администрации района от 11.12.2013 № 855 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Староюрьевского района Тамбовской области» на 2014-2024 годы»

- Постановление № 320 от 26.07.2021 О внесении изменений и дополнений в постановление администрации района от 11.12.2013 № 855 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Староюрьевского района Тамбовской области» на 2014-2024 годы»

- Постановление № 524 от 22.11.2021 О внесении изменений и дополнений в постановление администрации района от 11.12.2013 № 855 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Староюрьевского района Тамбовской области» на 2014-2024 годы»

- Постановление № 663 от 29.12.2021 О внесении изменений и дополнений в постановление администрации района от 11.12.2013 № 855 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Староюрьевского района Тамбовской области» на 2014-2024 годы»

- Постановление № 127 от 08.02.2022 О внесении изменений и дополнений в постановление администрации района от 11.12.2013 № 855 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Староюрьевского района Тамбовской области» на 2014-2024 годы»

- Постановление № 497 от 18.04.2022 О внесении изменений и дополнений в постановление администрации района от 11.12.2013 № 855 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Староюрьевского района Тамбовской области» на 2014-2024 годы»

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2024 г.

4. Опубликовать настоящее постановление в печатном средстве массовой информации органов местного самоуправления Староюрьевского муниципального округа Тамбовской области «Информационный бюллетень Староюрьевского муниципального округа Тамбовской области».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителей главы администрации округа Негодяева А.Ю., Кобзева В.А.

Глава муниципального округа

В.В.Кусов

Манаенкова К.А.

4-22-90

ПРИЛОЖЕНИЕ
УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
муниципального округа
от 23.01.2024 г. № 71

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Староюрьевского
муниципального округа Тамбовской области»

П А С П О Р Т
муниципальной программы

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Староюрьевского муниципального округа
Соисполнители программы	Финансовое управление; Отдел по инвестициям, ЖКХ, благоустройству и охране окружающей среды; Отдел экономики, труда и предпринимательства; Предприятия и организации муниципального округа.
Подпрограммы муниципальной программы	«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Староюрьевского муниципального округа» (приложение № 4); «Развитие транспортного комплекса Староюрьевского муниципального округа» (приложение № 5)
Программно-целевые инструменты (ведомственные целевые программы, федеральные (региональные) проекты)	Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
Цели муниципальной программы	Ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике муниципального округа; повышение доступности транспортных услуг для населения; повышение конкурентоспособности транспортного комплекса муниципального округа.
Задачи муниципальной программы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования; обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования; обеспечение потребности населения в перевозках на социально значимых маршрутах; развитие инфраструктуры транспортного комплекса
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы, их значения на последний год	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего

реализации	пользования – 18,0 %; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям 0,5%; пассажирооборот автомобильного транспорта – 4480 тыс. пасс. км.
Сроки и этапы реализации муниципальной программы	2024-2030 годы, реализуется в 1 этап
Объемы и источники финансирования муниципальной программы	Общие затраты на реализацию муниципальной программы в 2024-2030 гг. за счет всех источников финансирования – 337181,7 тыс. рублей; в том числе по годам: 2024 год – 51390,1 тыс. рублей; 2025 год – 53150,2 тыс. рублей; 2026 год – 60668,8 тыс. рублей; 2027 год – 42993,1 тыс. рублей; 2028 год – 42993,1 тыс. рублей; 2029 год – 42993,1 тыс. рублей; 2030 год – 42993,1 тыс. рублей. За счет средств бюджет области – 267109,2 тыс. рублей, 2024 год – 37782,6 тыс. рублей; 2025 год – 39136,7 тыс. рублей; 2026 год – 41712,7 тыс. рублей; 2027 год – 37119,3 тыс. рублей; 2028 год – 37119,3 тыс. рублей; 2029 год – 37119,3 тыс. рублей; 2030 год – 37119,3 тыс. рублей. за счет средств бюджета муниципального округа – 70072,5 тыс. рублей: 2024 год – 13607,6 тыс. рублей; 2025 год – 14013,6 тыс. рублей; 2026 год – 18956,1 тыс. рублей; 2027 год – 5873,8 тыс. рублей; 2028 год – 5873,8 тыс. рублей; 2029 год – 5873,8 тыс. рублей; 2030 год – 5873,8 тыс. рублей. За счет внебюджетных средств – 0 тыс. рублей: 2024 год – 0 тыс. рублей; 2025 год – 0 тыс. рублей; 2026 год – 0 тыс. рублей; 2027 год – 0 тыс. рублей; 2028 год – 0 тыс. рублей; 2029 год – 0 тыс. рублей; 2030 год – 0 тыс. рублей.

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Транспортный комплекс Староюрьевского муниципального округа

Тамбовской области играет ключевую роль в развитии муниципального округа и имеет стратегическое значение для экономического роста и качественного перехода экономики к инновационному пути развития, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации.

Автомобильный транспорт является основным видом транспорта по осуществлению перевозок на территории муниципального округа. В последние годы транспорт в целом удовлетворял спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения.

Дальнейшему развитию транспортного комплекса района препятствуют следующие проблемы.

Одной из основных проблем является убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

В сфере регулярных перевозок пассажиров происходит снижение объемов транспортной работы, особенно в сельской местности, по ряду объективных причин:

- снижение численности населения;
- активная автомобилизация населения;
- возросли услуги легкового такси.

Кроме того, постоянно растут цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергию.

Очевидно, что нахождение оптимального баланса между социальной и экономической результативностью деятельности автомобильного транспорта является сложной задачей.

Для ее решения необходимы согласованные действия федеральных, региональных и местных органов власти, а также хозяйствующих субъектов.

Большая часть протяженности автомобильных дорог общего пользования не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к росту себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий, 58,5 % автомобильных дорог местного значения не имеют твердого покрытия.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития муниципального округа.

В области автомобильных дорог это привело к занижению роли автотранспортной инфраструктуры. Дорожные конструкции не рассчитывались на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

Свыше трети протяженности автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-

за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах муниципального округа по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования. Таким образом, развитие автомобильных дорог является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения и продолжительным простоям транспортных средств.

До настоящего времени 24 сельских населенных пункта не имеют связи с транспортной сетью муниципального округа по автомобильным дорогам общего пользования с твердым покрытием.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Муниципальная программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Концепции долгосрочного социально - экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р (в редакции от 28.09.2018 № 1151);

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 №1734-р;

Государственной программе «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области» на 2014-2030 годы, утвержденной постановлением администрации Тамбовской области от 20.06.2013 № 640 (с изменениями).

В соответствии с приоритетами определены цели муниципальной программы:

Цель 1. Ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для снижения транспортных издержек в экономике необходимо повысить эффективность системы товародвижения на базе современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по развитию автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих формирование единого транспортного пространства.

Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг.

Цель по повышению доступности транспортных услуг для населения обеспечивается решением задач по формированию единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения, обеспечению потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновлению парка транспортных средств.

Цель 3. Повышение конкурентоспособности транспортного комплекса района.

Для достижения данной цели необходимо решить задачи по увеличению пропускной способности автомобильных дорог. Совершенствование технических характеристик объектов транспортной инфраструктуры будет способствовать снижению издержек. Обновление парков транспортных средств позволит повысить конкурентоспособность транспортного комплекса района.

Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач:

развитие сети автомобильных дорог общего пользования;

обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования;

обеспечение потребности населения в перевозках на социально значимых маршрутах;

развитие инфраструктуры транспортного комплекса.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации инвестиционных проектов в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования, решения жилищных проблем.

Реализация муниципальной программы предусматривается в один этап в 2024-2030 годах.

3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы

Состав целевых индикаторов и показателей муниципальной программы и подпрограмм сформирован с учетом возможности проверки и подтверждения достижения целей и решения задач муниципальной программы и подпрограмм.

При формировании системы целевых индикаторов учтены требования к характеристике каждого показателя (адекватность, точность, объективность, достоверность, однозначность, экономичность, сопоставимость, своевременность и регулярность).

Состав целевых индикаторов и показателей муниципальной программы и подпрограмм увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность муниципальной программы на весь период ее реализации и структурирован с учетом минимизации количества.

Показатели муниципальной программы характеризуют конечные экономические и общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства и транспортного комплекса.

Показателями (индикаторами) реализации муниципальной программы являются:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

пассажирооборот автомобильного транспорта.

Прогнозные значения показателей (индикаторов) достижения целей и решения задач муниципальной программы по годам реализации приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

Реализация муниципальной программы позволит повысить качественные характеристики автомобильного транспорта за счет обновления и модернизации подвижного состава, что благоприятно отразится на транспортной безопасности.

Развитие транспортного комплекса предоставляет возможность для реализации конституционного права граждан свободно и беспрепятственно перемещаться как внутри муниципального округа, так и за его пределами.

Реализация муниципальной программы позволит обеспечить круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования жителей сельских населенных пунктов, что позволит повысить качество жизни населения и уровень развития экономики.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы развития приоритетных проектов в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования и жилищных проблем.

4.Обобщенная характеристика подпрограмм муниципальной программы

Муниципальной программой предусмотрена реализация комплекса мероприятий, направленных на решение ее задач и достижение целей.

Мероприятия сгруппированы по отраслевому и функциональному принципам и включены в состав двух подпрограмм:

«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Староюрьевского муниципального округа»;

«Развитие транспортного комплекса Староюрьевского муниципального округа».

Мероприятия подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Староюрьевского района» включают ряд мероприятий, направленных на развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике:

выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счёт строительства новых и обеспечение подъездов с твёрдым покрытием к населённым пунктам;

организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения.

Мероприятия подпрограммы «Развитие транспортного комплекса Староюрьевского муниципального округа» включают ряд практических мероприятий, направленных на повышение доступности транспортных услуг, обеспечение модернизации и развития транспортного комплекса района:

обновление подвижного состава для выполнения регулярных перевозок пассажиров;

предоставление субсидий на компенсацию потерь в доходах возникающих в результате осуществления пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам.

Реализация мероприятий подпрограмм позволит повысить доступность транспортных услуг автомобильного транспорта, безопасность перевозок пассажиров, сократить издержки, снизить вредное воздействие транспорта на окружающую среду, обеспечить развитие сети автомобильных дорог общего пользования и её функционирования.

Перечень мероприятий по подпрограммам приведен в приложении № 2 к муниципальной программе.

5. Прогноз сводных показателей в рамках реализации муниципальной программы

В рамках муниципальной программы предусматривается оказание (выполнение) муниципальных услуг (работ) в сфере транспорта:

обеспечение и реализация полномочий в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог муниципального (межмуниципального) значения;

работы по обслуживанию средств обеспечения безопасного дорожного движения;

мероприятия по оказанию муниципальных услуг (выполнению работ) входят в состав основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы .

показатели муниципальных заданий по оказанию услуг (выполнению работ) характеризует их объем и качество.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы

Финансирование мероприятий муниципальной программы предусматривается за счет средств областного бюджета, бюджета Староюрьевского муниципального округа и средств внебюджетных источников.

Объем средств на реализацию муниципальной программы составляет 337181,7 тыс.руб., в том числе:

из средств бюджета Тамбовской области – 267109,2 тыс.рублей;

из средств бюджета Староюрьевского муниципального округа – 70072,5 тыс.рублей;

из средств внебюджетных источников – 0 тыс.рублей.

Субсидии из областного бюджета будут представляться на софинансирование на поддержку и развитие автомобильного транспорта, на предоставление льготного проезда в общественном транспорте для отдельных категорий граждан, на капитальный ремонт и содержание дорог общего пользования.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджета муниципального округа на очередной финансовый год и на плановый период.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы представлено в приложении № 3 к муниципальной программе.

7. Механизмы реализации муниципальной программы

Механизм реализации муниципальной программы предусматривает использование рычагов государственной экономической, финансовой и бюджетной политики в области дорожного хозяйства и транспорта с учетом интересов хозяйствующих субъектов Староюрьевского муниципального округа Тамбовской области.

Механизм выполнения поставленных в муниципальной программе задач основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий.

Ответственным исполнителем муниципальной программы является администрация Староюрьевского муниципального округа. Соисполнителями программы выступают структурные подразделения администрации муниципального округа.

Ответственный исполнитель в процессе реализации программных мероприятий:

организует и координирует реализацию муниципальной программы, обеспечивает целевое и эффективное использование средств, несет ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий, принимает решение о внесении изменений в муниципальную программу в соответствии с установленными требованиями и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы в целом и в части, его касающейся, а также конечных результатов ее реализации;

с учетом результатов оценки эффективности муниципальной программы и выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, программные мероприятия, затраты по ним, механизм реализации муниципальной программы, разрабатывает и представляет для согласования и утверждения в установленном порядке соответствующие изменения в муниципальную программу;

разрабатывает дополнительные меры по привлечению средств из федерального бюджета, бюджета Тамбовской области и внебюджетных источников.

Исполнители программных мероприятий определяются после утверждения муниципальной программы на конкурсной основе либо в ином порядке в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров,

выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд.

Финансирование муниципальной программы осуществляется из бюджетов различных уровней в соответствии с лимитами бюджетных обязательств на текущий год, в том числе в форме предоставления субсидий.

ПРИЛОЖЕНИЕ №2
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы
и дорожного хозяйства
Староюрьевского
муниципального округа
Тамбовской области»

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий муниципальной программы Староюрьевского муниципального округа Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Староюрьевского муниципального округа Тамбовской области»

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, ведомственной целевой программы, федерального (регионального) проекта	Ответственный исполнитель, соисполнители	Ожидаемые непосредственные результаты				Объемы финансирования, тыс.рублей, в т.ч.				
			наименование	единица измерения	значение (по годам реализации мероприятия)	годы	по годам, всего	федеральный бюджет	бюджет Тамбовской области	бюджет Староюрьевского муниципального округа	внебюджетные средства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Староюрьевского муниципального округа»											
1.	Основное мероприятие «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения»										
1.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных	Администрация округа	Доля вновь отремо	%	2,8	2024	6789,6	0	6782,8	6,79	0
					2,8	2025	8145,0	0	8136,9	8,15	0
					2,8	2026	10723,6	0	10712,9	10,72	0

[illegible]

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, ведомственной	Ответственный исполнитель,	Ожидаемые непосредственные результаты				Объемы финансирования, тыс.рублей, в т.ч.				
	мостов, разработка планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ		общего пользования , соответствующим нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям								
	Итого						297168,9	0	227135,5	70033,4	0
	Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Староюрьевского муниципального округа»										

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, ведомственной	Ответстве нный исполните ль,	Ожидаемые непосредственные результаты				Объемы финансирования, тыс.рублей, в т.ч.				
1.	Основное мероприятия «Создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом обслуживания населения автомобильным транспортом по муниципальным социально- значимым маршрутам										
1.1	Поддержка и развитие автомобильного транспорта (Организация транспортного обслуживания)	Админист рация округа	Регуля рность движен ия автобу сов	%	100,0	2024	5558,4	0	5552,8	5,6	0
					100,0	2025	5558,4	0	5552,8	5,6	0
					100,0	2026	5558,4	0	5552,8	5,6	0
					100,0	2027	5558,4	0	5552,8	5,6	0
					100,0	2028	5558,4	0	5552,8	5,6	0
					100,0	2029	5558,4	0	5552,8	5,6	0
					100,0	2030	5558,4	0	5552,8	5,6	0
1.2	Предоставление льготного проезда в общественном транспорте для отдельных категорий граждан	Админист рация округа	Количе ство перевез енных пассаж иров по льготн	Тыс.че л	57,0	2024	130,6	0	130,6	0	0
					57,0	2025	130,6	0	130,6	0	0
					57,0	2026	130,6	0	130,6	0	0
					57,0	2027	130,6	0	130,6	0	0
					57,0	2028	130,6	0	130,6	0	0
					57,0	2029	130,6	0	130,6	0	0

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, ведомственной	Ответстве нный исполните ль,	Ожидаемые непосредственные результаты				Объемы финансирования, тыс.рублей, в т.ч.				
			ым билета м автомо бильны м трансп ортом		58,0	2030	130,6	0	130,6	0	0
1.3	Предоставление бесплатного проезда для обучающихся в образовательных организациях профессионально го образования в соответствии с законом Тамбовской области от 26 мая 2011 года №11-3 «О социальной поддержке многодетных семей в Тамбовской области	Админист рация округа	Количе ство перевез енных пассаж иров по льготн ым билета м автомо бильны м трансп ортом	Тыс.че л	57,0	2024	1,3	0	1,3	0	0
					57,0	2025	1,3	0	1,3	0	0
					57,0	2026	1,3	0	1,3	0	0
					57,0	2027	1,3	0	1,3	0	0
					57,0	2028	1,3	0	1,3	0	0
					57,0	2029	1,3	0	1,3	0	0
					58,0	2030	1,3	0	1,3	0	0
	Итого						40012,9	0	39973,7	39,2	0
Прочие основные мероприятия и федеральные (региональные) проекты, не вошедшие в подпрограммы											
	ВСЕГО по программе						337181,7	0	267109,2	70072,5	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы и
дорожного хозяйства Староюрьевского
муниципального округа Тамбовской области»

Ресурсное обеспечение

реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Староюрьевского муниципального округа Тамбовской области» за счет всех средств источников финансирования

Статус	Наименование муниципальной программы Тамбовской области, подпрограммы муниципальной программы , мероприятия	Ответственный исполнитель	Объемы финансирования, тыс.руб, в т.ч.				
			по годам	всего	Бюджет Тамбовской области	Бюджет Староюрьевского муниципального округа	Внебюджетные средства
1	2	3	4	5	6	7	8
Муниципальная программа Староюрьевского муниципального округа	«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Староюрьевского муниципального округа Тамбовской области»	Отдел экономики, труда и предпринимательства	2024	51390,2	37782,6	13607,6	0
			2025	53150,3	39136,7	14013,6	0
			2026	60668,8	41712,7	18956,1	0
			2027	42993,1	37119,3	5873,8	0
			2028	42993,1	37119,3	5873,8	0
			2029	42993,1	37119,3	5873,8	0
			2030	42993,1	37119,3	5873,8	0
			всего	337181,7	267109,2	70072,5	0
Подпрограмма	«Совершенствование сети автомобильных дорог Староюрьевского муниципального округа»	Отдел экономики, труда и предпринимательства	2024	45699,9	32097,9	13602,0	0
			2025	47460,0	33452,0	14008,0	0
			2026	54978,6	31389,4	18950,6	0
			2027	37257,6	31389,4	5868,2	0
			2028	37257,6	31389,4	5868,2	0
			2029	37257,6	31389,4	5868,2	0
			2030	37257,6	31389,4	5868,2	0
			всего	297168,9	227135,5	70033,4	0
Подпрограмма	«Развитие транспортного комплекса Староюрьевского муниципального округа»	Отдел экономики, труда и предпринимательства	2024	5690,3	5684,7	5,6	0
			2025	5690,3	5684,7	5,6	0
			2026	5690,3	5684,7	5,6	0
			2027	5735,5	5729,9	5,6	0
			2028	5735,5	5729,9	5,6	0
			2029	5735,5	5729,9	5,6	0
			2030	5735,5	5729,9	5,6	0
			всего	40012,9	39973,7	39,2	0

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к муниципальной программе «Развитие
транспортной системы и дорожного
хозяйства Староюрьевского
муниципального округа Тамбовской
области»

ПОДПРОГРАММА
«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог
Староюрьевского муниципального округа»

П А С П О Р Т
подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Администрация Староюрьевского муниципального округа
Соисполнитель подпрограммы	Финансовое управление; Отдел по инвестициям, ЖКХ, благоустройству и охране окружающей среды; Отдел экономики, труда и предпринимательства; Предприятия и организации муниципального округа.
Программно-целевые инструменты (ведомственные целевые программы, федеральные (региональные) проекты)	Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
Цель подпрограммы	Развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике муниципального округа
Задачи подпрограммы	Организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	Доля вновь отремонтированных автомобильных дорог к общей протяженности автомобильных дорог – 2,8 %; протяженность отремонтированных автомобильных дорог – 3,0 км; количество дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог муниципального значения- 0 единиц;
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2024-2030 годы, реализуется в 1 этап
Объемы и источники финансирования	Общий объем финансирования на 2024-2030 годы -

подпрограммы	297168,9 тыс. рублей, в том числе по годам: 2024 – 45699,9 тыс. рублей; 2025 – 47460,0 тыс. рублей; 2026 – 54978,6 тыс. рублей; 2027 – 37257,6 тыс. рублей; 2028 – 37257,6 тыс. рублей; 2029 – 37257,6 тыс. рублей; 2030 – 37257,6 тыс. рублей. источники финансирования: средства бюджета Тамбовской области – 227135,5 тыс. рублей, в том числе по годам: 2024 – 32097,9 тыс.рублей; 2025 – 33452,0 тыс.рублей; 2026 – 36028,0 тыс.рублей; 2027 – 31389,4 тыс.рублей; 2028 – 31389,4 тыс.рублей; 2029 – 31389,4 тыс.рублей; 2030 – 31389,4 тыс.рублей. средства бюджета Староюрьевского района – 70033,4 тыс. рублей, в том числе по годам: 2024 – 13602,0 тыс. рублей; 2025 – 14008,0 тыс. рублей; 2026 – 18950,6тыс.рублей; 2027 – 5868,2 тыс. рублей; 2028 – 5868,2 тыс. рублей; 2029 – 5868,2 тыс. рублей; 2030 – 5868,2 тыс. рублей. средства внебюджетных источников – 0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2024 – 0 тыс. рублей; 2025 – 0 тыс. рублей; 2026 – 0тыс.рублей; 2027 – 0 тыс. рублей; 2028 – 0 тыс. рублей; 2029 – 0 тыс. рублей; 2030 – 0 тыс. рублей.
--------------	---

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Протяженность автомобильных дорог общего пользования Староюрьевского муниципального округа составляет 301, 4 км., в т.ч. 46,3 км. областного значения.

По территории муниципального округа проходят внутриобластные дороги «Тамбов-Щацк» участок Сосновка-Староюрьево-Первомайский и «Каспий»-Староюрьево (через Красивое, Гололобовку).

Большая часть протяженности автомобильных дорог общего пользования не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к росту себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий, 58,5 %

автомобильных дорог местного значения не имеют твердого покрытия при среднем показателе по области 43 % и 60 % по Российской Федерации.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития муниципального округа.

В области автомобильных дорог это привело к занижению роли автотранспортной инфраструктуры. Дорожные конструкции не рассчитывались на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

Свыше трети протяженности автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах муниципального округа по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования. Таким образом, развитие автомобильных дорог является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения и продолжительным простоям транспортных средств.

До настоящего времени 5 сельских населенных пункта (10,2 % от общего числа сельских населенных пунктов) с общей численностью населения около 52 жителей не имеют связи с транспортной сетью муниципального округа по автомобильным дорогам общего пользования с твердым покрытием.

В связи с этим важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание в 2011 году Дорожного фонда, который, аккумулируя целевые средства, направляемые на содержание и развитие дорог, позволит обеспечить дорожное хозяйство надежным источником финансирования.

Концентрация средств в Дорожном фонде позволит существенно ускорить решение проблем улучшения состояния автомобильных дорог и повышения качества обслуживания пользователей.

2. Приоритеты реализуемой в Староюрьевском муниципальном округе муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Основными приоритетами муниципальной политики Староюрьевского муниципального округа Тамбовской области в сфере реализации подпрограммы с

учетом положений, определенных в стратегии социально – экономического развития Староюрьевского муниципального округа Тамбовской области на 2017-2030 годы», утверждённой Решением Староюрьевского районного Совета народных депутатов от 29.11.2017 № 377 и перечисленных документах являются: готовность транспортной инфраструктуры муниципального округа для обеспечения эффективной работы инвесторов, продвижение Староюрьевского муниципального округа Тамбовской области как инвестиционно привлекательного муниципального округа с развитой сетью автомобильных дорог общего пользования.

Исходя из целей муниципальной политики и в соответствии с основными приоритетами муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства определена цель настоящей подпрограммы:

развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике муниципального округа.

Достижение этой цели в подпрограмме обеспечивается в рамках решения задачи по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования. Решение этой задачи позволит увеличить долю автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, в 2030 году до 82,0 % общей протяженности автомобильных дорог. Достижение этого результата характеризует степень удовлетворения потребностей муниципального округа, бизнеса, населения в ускорении перевозок грузов, снижении времени нахождения пассажиров в пути, уменьшении транспортной составляющей в цене сырья и продукции.

Достижение цели подпрограммы требует решения следующих задач:

организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения в пределах утверждённых нормативов.

3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые результаты подпрограммы

Состав целевых индикаторов и показателей подпрограммы связан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность подпрограммы на весь период ее реализации.

Показатели подпрограммы характеризуют конечные общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства и отвечают задачам стратегии социально – экономического развития Староюрьевского муниципального округа Тамбовской области на 2024-2030 годы».

К таким показателям относятся:

протяженность отремонтированных автомобильных дорог;

доля вновь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования к общей протяженности автомобильных дорог;

количество дорожно-транспортных происшествий по причинам

неудовлетворительного состояния автомобильных дорог.

Реализация данных мероприятий позволит:

обеспечить сохранность существующей дорожной сети за счет выполнения работ по содержанию и ремонту существующих автомобильных дорог в соответствии с предусмотренными на эти цели объемами финансирования;

сократить транспортные издержки, повысить скорость движения, улучшить качество и снизить время перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

повысить безопасность дорожного движения, снизив количество дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями;

повысить эффективность бюджетных расходов путем совершенствования системы управления, развития системы закупок для муниципальных нужд в дорожном хозяйстве и ценообразования;

повысить качество дорожных работ с использованием новых технологий и материалов, внедрить достижения научно-технического прогресса.

4. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляются путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий подпрограммы.

Организацию работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования, обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения, сокращению дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог планируется решать посредством мероприятий по круглогодичному осуществлению работ по содержанию автомобильных дорог местного значения.

Для реализации мероприятий подпрограммы предусматривается обеспечить в соответствии с выделяемыми объемами финансирования:

круглогодичное содержание сети автомобильных дорог общего пользования области и искусственных сооружений на них с учетом требований нормативных документов и условий безопасности движения;

осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на основе мониторинга и анализа транспортно-эксплуатационного состояния дорог;

проведение диагностики и оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета и бюджетных ассигнований дорожного фонда Тамбовской области, созданного в соответствии с Законом Тамбовской области от 07.10.2011 № 58-З «О дорожном фонде Тамбовской области».

Подпрограммой предусматривается предоставление субсидий бюджетам муниципальных и городских округов по целевым направлениям на мероприятия в соответствии постановлением администрации области от 27.12.2011 № 1881 «О

Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Тамбовской области».

Объем средств на реализацию подпрограммы составляет 297168,9 тыс.руб., в том числе:

из средств бюджета Тамбовской области – 227135,5 тыс.рублей;

из средств бюджета Староюрьевского муниципального округа – 70033,4 тыс.рублей.

средства внебюджетных источников – 0 тыс.рублей.

6. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы предусматривает использование рычагов экономической, финансовой и бюджетной политики в области дорожного хозяйства с учетом интересов Староюрьевского муниципального округа Тамбовской области.

Ответственным исполнителем подпрограммы является администрация Староюрьевского муниципального округа. Соисполнителем подпрограммы выступают структурные подразделения администрации муниципального округа.

Ответственный исполнитель подпрограммы в процессе реализации программных мероприятий:

осуществляет координацию деятельности исполнителей программных мероприятий по их выполнению, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на реализацию подпрограммы;

с учетом выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, затраты по программным мероприятиям, механизм реализации подпрограммы;

при необходимости в установленном порядке вносит предложения о продлении срока реализации подпрограммы или ее досрочном прекращении;

несет ответственность за подготовку и реализацию подпрограммы в целом.

Финансирование подпрограммы осуществляется из бюджетов различных уровней в соответствии с лимитами бюджетных обязательств на текущий год, в том числе в форме предоставления субсидий.

Объемы финансирования подпрограммы за счет средств бюджета Староюрьевского муниципального округа и бюджета Тамбовской области ежегодно корректируются при утверждении бюджетов на очередной финансовый год и на плановый период. При изменении объемов бюджетного финансирования по сравнению предусмотренными подпрограммой ответственный исполнитель и соисполнители подпрограммы в установленном порядке уточняют объемы финансирования программных мероприятий с учетом выделенных средств.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы и дорожного
хозяйства Староюрьевского муниципального
округа Тамбовской области»

ПОДПРОГРАММА
«Развитие транспортного комплекса Староюрьевского муниципального
округа»

ПАСПОРТ
подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Администрация Староюрьевского муниципального округа
Соисполнители программы	Финансовое управление; Отдел по инвестициям, ЖКХ, благоустройству и охране окружающей среды; Отдел экономики, труда и предпринимательства; Предприятия и организации муниципального округа.
Цель подпрограммы	Обеспечение потребности населения в перевозках, в том числе на социально значимых маршрутах; развитие инфраструктуры транспортного комплекса.
Задачи подпрограммы	Развитие инфраструктуры автомобильного транспорта; создание условий для обеспечения перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе на социально значимых маршрутах
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	Регулярность движения автобусов – 100,0 %; количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом (2030 год) – 58 тыс. человек; пассажирооборот автомобильного транспорта (2030 год) 4480,0 тыс.пасс.км
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2024-2030 годы, реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общие затраты на реализацию подпрограммы в 2024-2030 гг. за счет всех источников финансирования – 40012,9 тыс.рублей, в том числе по годам: 2024 год – 5690,3 тыс.рублей; 2025 год – 5690,3 тыс.рублей;

	2026 год – 5690,3 тыс.рублей; 2027 год – 5735,5 тыс.рублей; 2028 год – 5735,5 тыс.рублей; 2029 год – 5735,5 тыс.рублей; 2030 год – 5735,5 тыс.рублей. бюджет Тамбовской области–39973,7 тыс.рублей: 2024 год – 5684,7 тыс.рублей; 2025 год – 5684,7 тыс.рублей; 2026 год – 5684,7 тыс.рублей; 2027 год – 5729,9 тыс.рублей; 2028 год – 5729,9 тыс.рублей; 2029 год – 5729,9 тыс.рублей; 2030 год – 5729,9 тыс.рублей. бюджет Староюрьевского района–39,2 тыс.рублей: 2024 год – 5,6 тыс.рублей, 2025 год – 5,6 тыс.рублей, 2026 год – 5,6 тыс.рублей, 2027 год – 5,6 тыс.рублей, 2028 год – 5,6 тыс.рублей, 2029 год – 5,6 тыс.рублей, 2030 год – 5,6 тыс.рублей.
--	---

1.Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

На территории Староюрьевского муниципального округа автомобильный транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры муниципального округа.

Проблема развития транспортного обслуживания и обеспечения доступа населения к качественным транспортным услугам актуальны как для Тамбовской области, так и для Староюрьевского муниципального округа.

Формирование стратегических направлений развития транспорта необходимо осуществлять на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы, в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально-экономического развития Староюрьевского муниципального округа.

Транспортная инфраструктура объединяет все сельские поселения муниципального округа, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения муниципального округа.

Пассажирские перевозки на территории Староюрьевского муниципального округа осуществляется только автомобильным транспортом общего пользования — автобусами.

Услуги по пассажирскому автотранспорту общего пользования на территории района осуществляют два автоперевозчика: на внутрирайонных маршрутах, ООО «Экипаж»; на междугородних маршрутах, утвержденных Управлением транспорта и автомобильных дорог области, Староюрьево-Тамбов – ООО «Автобусная компания 68»; Староюрьево-Мичуринск – ООО «Автобусная

компания 68».

Протяженность сельских маршрутов Староюрьевского муниципального округа составляет более 199 км.

Существующее состояние улично-дорожной сети района определяет низкую скорость сообщения пассажирского транспорта общего пользования и, как следствие, недостаточную конкурентоспособность и эффективность его работы.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения.

Дальнейшему развитию транспортного комплекса препятствуют следующие проблемы:

- убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом;
- большой износ и недостаток транспортных средств.

В сфере регулярных перевозок пассажиров происходит снижение объемов транспортной работы, особенно в сельской местности, по ряду объективных причин:

- снижение численности населения;
- активная автомобилизация населения;
- возросли услуги легкового такси.

На территории муниципального округа проведена оптимизация маршрутной сети, но при этом на фоне увеличения себестоимости перевозки по пригородным внутрирайонным маршрутам остаются убыточными.

Кроме того, постоянно растут цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую энергию.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района являются большой износ и недостаток транспортных средств.

Очевидно, что нахождение оптимального баланса между социальной и экономической результативностью деятельности автомобильного транспорта является сложной задачей.

Для ее решения необходимы согласованные действия федеральных, региональных и местных органов власти, а также хозяйствующих субъектов.

И без того сложная ситуация усугубляется изменениями в федеральном и отраслевом законодательстве:

- в соответствии со статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 23.11.2012 №1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы» с 01 апреля 2013 года юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны установить тахографы на транспортные средства;

- в соответствии со статьей 4 Федерального закона от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности» с 01 января 2011 года все транспортные средства должны быть оснащены средствами навигации, функционирование которых обеспечивается российскими навигационными системами.

Нововведения направлены на повышение уровня безопасности дорожного движения при осуществлении пассажирских перевозок. Однако выполнение требований, установленных перечисленными выше правовыми актами, предполагает возникновение у перевозчиков дополнительных финансовых затрат.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Настоящая подпрограмма разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Стратегии социально - экономического развития Тамбовской области до 2035 года, утвержденной Законом области от 04.06.2018 № 246-З;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р;

Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2600;

Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319;

Государственной программе «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области» на 2014-2030 годы, утвержденной постановлением администрации Тамбовской области от 20.06.2013 № 640 (с изменениями).

Основными приоритетами муниципальной политики Староюрьевского муниципального округа Тамбовской области в сфере реализации муниципальной программы с учетом положений, определенных в стратегии социально – экономического развития Староюрьевского муниципального округа Тамбовской области на 2024-2030 годы являются: готовность транспортной инфраструктуры муниципального округа для обеспечения эффективной работы инвесторов, продвижение Староюрьевского муниципального округа как инвестиционно-привлекательного муниципального округа с развитой транспортной инфраструктурой и доступностью населения к различным видам транспортного обеспечения.

В соответствии с приоритетами определена цель подпрограммы:

обеспечение потребности населения в перевозках, в том числе на социально значимых маршрутах.

Достижение данной цели означает удовлетворение в полном объеме потребностей населения по передвижению, отсутствие дефицита мощностей, высокую пропускную способность и техническую оснащенность объектов транспортной инфраструктуры, а также повышение ценовой доступности социально значимых услуг транспорта и обеспечение поддержки перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах, развитие инфраструктуры транспортного комплекса.

Достижение данной цели будет означать формирование транспортного комплекса более высокого уровня. Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач:

- развитие инфраструктуры автомобильного транспорта;
- создание условий для обеспечения перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе на социально значимых маршрутах.

В результате реализации мероприятий подпрограммы будет сформирован транспортный комплекс, способный удовлетворить потребности населения во всех видах перевозок.

Реализация подпрограммы предусматривается в один этап в 2024-2030 годах.

3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Состав целевых индикаторов и показателей подпрограммы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность подпрограммы на весь период ее реализации, и структурирован с учетом минимизации количества.

Показатели подпрограммы характеризуют конечные общественно значимые результаты развития в области транспортного обслуживания населения и отвечают задачам социально-экономического развития Староюрьевского муниципального округа Тамбовской области.

К таким показателям относятся:

- регулярность движения автобусов;
- количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом;
- пассажирооборот автомобильного транспорта.

Результатами реализации Подпрограммы должно стать создание условий для повышения мобильности населения, развития межрегиональных экономических и культурных связей.

Совершенствование инфраструктуры автомобильного транспорта будет способствовать снижению издержек в экономике.

Решение задач Подпрограммы будет способствовать повышению пространственной и ценовой доступности услуг автомобильного транспорта для населения, в первую очередь для малообеспеченных слоев населения.

4. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляются путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий подпрограммы.

Мероприятие «Поддержка и развитие автомобильного транспорта» направлено на предоставление субсидий перевозчику на компенсацию потерь в доходах. Мероприятие осуществляется за счет средств бюджета Тамбовской области и Староюрьевского муниципального округа.

Мероприятие «Предоставление льготного проезда в общественном транспорте для отдельных категорий граждан» направлено на покрытие убытков

перевозчикам при осуществлении транспортного обслуживания. Мероприятие осуществляется за счет средств бюджета Тамбовской области.

Мероприятие «Предоставление бесплатного проезда для обучающихся образовательных организаций и организациях профессионального образования» направлено на социальную поддержку многодетных семей в Тамбовской области. Мероприятие осуществляется за счет средств бюджета Тамбовской области.

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет бюджета Тамбовской области, средств бюджета Староюрьевского муниципального округа.

Объем средств на реализацию подпрограммы составляет 40148,5 тыс.руб., в том числе:

из средств бюджета Тамбовской области –40109,3 тыс.рублей;

из средств бюджета Староюрьевского муниципального округа –39,2 тыс.рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджета Староюрьевского муниципального округа и бюджета Тамбовской области на очередной финансовый год и на плановый период.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы представлено в приложении № 3 к муниципальной программе.

6. Механизмы реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы предусматривает использование рычагов муниципальной и государственной экономической, финансовой и бюджетной политики в области транспорта с учетом интересов хозяйствующих субъектов Староюрьевского муниципального округа Тамбовской области.

Механизм выполнения поставленных в подпрограмме задач основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий.

Ответственным исполнителем подпрограммы являются администрация муниципального округа. Соисполнителями подпрограммы являются структурные подразделения администрации муниципального округа, автотранспортные предприятия, перевозчики осуществляющие пассажирские перевозки.

Приобретение материальных средств, оказание услуг, выполнение работ для муниципальных нужд будет осуществляться на основании Федерального закона 44-ФЗ от 05.04.2013 «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Ответственный исполнитель в процессе реализации программных мероприятий разрабатывает дополнительные меры по привлечению средств из федерального бюджета и внебюджетных источников;

Финансирование подпрограммы осуществляется из бюджетов различных уровней в соответствии с лимитами бюджетных обязательств на текущий год, в

том числе в форме предоставления субсидий.

Объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации подпрограммы утверждается решением районного Совета народных депутатов по соответствующей муниципальной программе целевой статье расходов бюджета.